

“ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ” В СОВРЕМЕННОЙ АЗЕРБАЙДЖАНСКОЙ ПРЕССЕ

Xiujie Wang

Бакинский Государственный Университет, Баку, Азербайджан
e-mail: xiujie.wang@bsu.edu.az

Резюме. В статье исследуется тема “Шёлкового пути” в современной Азербайджанской прессе. Отмечается вклад Гейдара Алиева в содействии по восстановлению “Шёлкового пути”. А также широкое внимание уделено поддержке Азербайджанской прессы проекту Шёлкового пути.

Ключевые слова: Современность, Шёлковый путь, Азия, Европа, Азербайджан, Китай, Турция, Россия.

"SILK ROAD" IN THE MODERN AZERBAIJAN PRESS

Xiujie Wang

Baku State University, Baku, Azerbaijan

Abstract. The article examines the topic of "Silk Road" in the modern Azerbaijani press. Heydar Aliyev's contribution to the restoration of the "Silk Road" is noted, as well as the extensive attention and support of the Azerbaijani press to the Silk Road project.

Keywords: Modern Silk Road, Asia, Europe, Azerbaijan, China, Turkey, Russia.

“İPƏK YOLU” MÜASİR AZƏRBAYCAN MƏTBUATINDA

Xiujie Wang

Bakı Dövlət Universiteti, Bakı, Azərbaycan

Резюме. Мəqalədə müasir Azərbaycan mətbuatında “İpək Yolu” mövzusu araşdırılır. Heydər Əliyevin İpək Yolunun bərpaı prosesinə verdiyi töhfə, eləcə də Azərbaycan mətbuatı tərəfindən İpək Yolu layihəsinə göstərilən diqqət və dəstək araşdırılır.

Ключевые слова: Müasir İpək Yolu, Asiya, Avropa, Azərbaycan, Çin, Türkiyə, Rusiya.

Шёлковый путь, соединяющий Азию и Европу, имеет очень древнюю историю. Многие учёные мира провели интересные исследования и создали научные и публицистические труды, посвящённые истории этого древнего пути, его роли и процессу развития в формировании общественно-политических и экономических отношений не только между Азией и Европой, но и между их странами. Начиная от греческого географа Страбона до албанского (азербайджанского) историка VII века Моисея Каланкатуйского, великого русского учёного и общественного деятеля Льва Гумилёва до Азербайджанского ученого-академика Фуада Гасымзаде, а также доктора исторических наук, профессора Ильяса Бабаева опубликовано бесчисленное количество исследований. Нами опубликована также специальная статья об историческом развитии Шёлкового пути, основанная на трудах этих учёных, посвятивших этой теме свои исследования [1].

В данном случае мы хотели бы остановиться на том, как сегодня освещается данная тема Шёлкового пути в современной Азербайджанской прессе.

Следует отметить, что Президент Азербайджанской Республики Гейдар Алиев возродил многовековой огонь древнего Шёлкового пути, соединяющего Восток и Запад,

Азию и Европу. Гейдар Алиев, придя к власти в Азербайджане, во второй раз разработал и создал много экономических проектов.

Им были подписаны: Государственные проекты, которые обеспечивали экспорт азербайджанской нефти в зарубежные страны и способствовали укреплению экономических связей с такими странами, как Турция, Грузия, Иран и Россия, что является примером сказанному. Президент Гейдар Алиев в своем обращении к народу по случаю 31 декабря в День солидарности азербайджанцев мира сказал: “Экономика Азербайджана переживает период больших перемен и реформ. Переход к рыночным отношениям и интеграция в мировую экономическую систему - основные направления нашей политики. Страна достигла макроэкономической стабильности, в некоторых областях был достигнут значительный прогресс, начиная с конца 1980-х годов, когда удалось предотвратить экономический спад ” [2].

Гейдар Алиев выступил против тех, кто признал Азербайджан только страной, расположенной в Азии: “Многие думают, что наша страна расположена на азиатском континенте. Азербайджан - страна на перекрестке Азии и Европы, а также является и частью Европы” [9]. Обратимся к другому мнению Гейдара Алиева: “Мы можем и должны играть более сильную и эффективную роль не только в прогрессе наших народов, но и в развитии всего мира” [10]. Эта мысль гения сегодня полностью оправдалась. Такие факты, как нефтепровод Баку-Джейхан, завершённый проект ТАНАП и строительство железной дороги Баку-Карс, являются вкладом Азербайджана в мировую экономическую жизнь.

Шёлковый путь - это особый проект, который уже реализован. Все параметры этого проекта уже оказывают влияние на мировую экономику. Известный русский ученый и известный тюрколог Лев Гумилёв однажды сказал: “Этот путь, который начинается в Китае и является наиболее прибыльной торговой линией, соединяющей Азию и Европу” [12]. Восстановление такого исторического торгового пути во второй половине двадцатого века также было в центре внимания Азербайджанских СМИ. В середине 1990-х годов известный философ нашего времени, ректор Азербайджанского университета и член-корреспондент, академик Салахаддин Халилов основал в университете отдельный журнал под названием «Шёлковый путь». В предисловии очерчено основное содержание журнала. Он сказал: “Хотя тема Азербайджана занимает одно из центральных мест в журнале, она не отделена от контекста Восток-Запад, как важный стратегический пункт Великого Шёлкового пути. Который является неотъемлемой частью западного мира восточного происхождения” [8].

Уже с первого выпуска стало понятно, что издание журнала «Шёлковый путь», вошедшего в систему прессы Азербайджана, благословили многие известные ученые мира. Президент Международной Ассоциации ректоров университетов, ректор Калифорнийского государственного университета, профессор Дональд Герц, доктор

Абдулазиз Осман Альтвайери, генеральный директор Исламской организации образования, науки и культуры, выдающийся поэт тюркского мира, профессор Эдинбургского университета (Англия) Хамид Митти и другие выразили уверенность в важности той роли, которую он будет играть.

Первый номер журнала содержит интересные статьи известного азербайджанского философа, академика Фуада Гасымзаде, «Новости о Низами - читателям Шёлкового пути» и профессора Ильяса Бабаева «Великий Шёлковый путь и Азербайджан».

Академик Фуад Гасымзаде подчёркивает, насколько точно китайские товары, особенно шёлк, оцениваются в творчестве Низами. Он цитирует работу Низами: “Расцвет Великого Шёлкового пути восходит к средневековью. Именно в этот период торговые отношения тюркского мира, мусульманского мира, особенно Ближнего Востока, получили с Китаем более широкое распространение” [11].

В статье профессора Ильяса Бабаева говорится, о том, что Караванный путь (имеется в виду Шёлковый путь -...). Так его называли «Великим Шёлковым путём» из-за высокой стоимости шёлка, бумаги, лака и других изделий ручной работы, произведённых в западных странах, включая Римскую империю. В то время в Китае высоко ценились эти продукции. [1].

В ряде статей журнала «Шёлковый путь» нашёл своё широкое научное и публицистическое выражение. Таким образом, очевидно, что азербайджанская пресса уделяла особое внимание теме Шёлкового пути в период его восстановления.

Многие азербайджанские газеты, телеканалы и электронные СМИ представили четкие и аналитические новости о ходе Международной конференции, посвященной восстановлению Шелкового пути в Баку 7-8 сентября 1998 года по инициативе общенационального лидера Гейдара Алиева и принятием решений по этому вопросу. После этой конференции Азербайджанские СМИ стали уделять Шёлковому пути пристальное внимание. В обширной статье на эту тему на одном из новостных сайтов говорится: В настоящее время Азербайджан является участником проекта «Экономический пояс Шёлкового пути», реализуемого по инициативе Китая. В декабре 2015 года в рамках государственного визита Президента Ильхама Алиева в Китай между Правительством Азербайджанской Республики и Правительством Китайской Народной Республики был подписан меморандум о взаимопонимании относительно совместного поощрения в создания «Экономического пояса Шёлкового пути» [5].

В статье собраны интересные факты об эффективности транспортного коридора Баку-Тбилиси, созданного Азербайджаном. Один из фактов свидетельствует о том, что по сравнению с морскими перевозками, железная дорога Баку-Тбилиси-Карс более чем вдвое сокращает срок доставки грузов из Китая в Европу. По железной дороге Баку-Тбилиси-Карс, служащей для стабильности и безопасности. На первой стадии

планируется перевозить в год 5 миллионов тонн, на второй стадии -17 миллионов тонн, а впоследствии - еще больший объем грузов [6].

На одном из новостных сайтов, под заголовком «Великий шёлковый путь» есть интересная статья о том, что «В Китай прибыл первый поезд из Турции по новому пути в обход территории России; Через Грузию, Азербайджан и Казахстан» [3].

Далее отмечается, что Китай уже стал вторым по объёму импорта партнёром Турции (после России), а Китайские инвесторы активно вкладываются в Турецкую экономику. Только за последние 3 года властями КНР в экономику Турции вложено 3 миллиарда долларов, а отношения между странами достигли стадии стратегического партнёрства [4].

В другом информационном портале говорится, что Президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган, президент Азербайджана Ильхам Алиев и премьер-министр Грузии Георгий Квирикашвили на торжественной церемонии ввода в эксплуатацию железнодорожной линии Баку-Тбилиси-Карс, 30 октября 2017 года в Азербайджан, Грузию и Турцию официально открыли железнодорожное сообщение по маршруту Баку-Тбилиси-Карс. В перспективе эта ветка станет частью «Нового Шёлкового пути», соединив Китай с Европой до самого Лондона через Турецкий тоннель под Босфором, минуя территорию России [7].

Литература

1. Babayev İ. Böyük İpək Yolu: Mədəniyyətin dialoqu. İpək Yolu və Azərbaycan, s.15-20.
2. Heydər Əliyev. Dünya azərbaycanlılarına. “Azərbaycan” qəzeti, 25 dekabr 1997.
3. <https://bankstoday.net/last-news/v-kitaj-prishel-pervyj-poezd-iz-turtsii-po-novomu-puti-v-obhod-rossii-cherez-gruziyu-azerbajdzhan-i-kazahstan>
4. <https://ru.president.az/azerbaijan/silkroad>
5. <https://svpressa.ru/economy/article/286215/>
6. İpək Yolu jurnalı, Bakı, 1997, №1-2, səh.2
7. İpək yolu jurnalı, 1997, №1-2, səh.8.
8. İpək yolu jurnalı, 1997, №1-2, səh.8.
9. Qasımzadə F. “İpək Yolu” oxucularına Nizamidən xəbər, “İpək Yolu”, 1997, №1-2, səh. 9-13.
10. Qumiyob L. Qədim türklər, Bakı nəşriyyatı, 20 s.